

ಕೊಂಡಿರುವುದೂ ಸಹ ಬಂದ್ ಆಗಿದೆ. ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ೩-೪ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಕ್ಷಾಮ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ಇದೂ ಅಲ್ಲದೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರಾನಾಡೆ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಿರಿಯತತ್ತ್ವಂಧಾದ್ದು ಇದೆ. ಅದರಿಂದ ೧೪ ಏತನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಕೂಡ ಸೇರಿಸಿ ಒಂದು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಾಯ ಪಡೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ಇದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಶ್ರೀಮಾನ್ ಕೋಲೇವಾಡ ಅವರು ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರದ ಸಹಾಯ ಪಡೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೋದ ಸಾರಿಯೂ ಅವರು ಇದನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಕೇಂದ್ರದವರು ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಹಣ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಮೂಲಕ ನೂರಿನದ್ದು ಎರಡು ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನೀರಾವರಿ ಸೌಕರ್ಯ ಕೊಡಲೂ ಸಾಧ್ಯವೆಂದು, ೫೦ ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಎಂದು ಎಸ್ಸಿ.ಮೇಟ್ ಮಾಡಿ ಕಳಿಸಿದ್ದೇವೆ ನೆಲವಾಗಿಲಿನದ್ದು ಎಸ್ಸಿ.ಮೇಟ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ನನಗೆ ಗೊತ್ತು, ನೀವು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಿ ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಅದರ ಮೇಲೆ ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಸದಸ್ಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ನನಗೆ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲ. ಇವತ್ತಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಯಾವುದೇ ಕಮಿಟ್ ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ಕೋಲೇವಾಡ.—೨೦ ಅಂಶಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಇಂಗ್ಲೀಷ್ ಪೊಟೆನ್ಶಿಯಲ್ ಕ್ರಿಯೇಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯ ಇದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಇದಕ್ಕೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಇದು ಒಳ್ಳೆಯ ಉದ್ದೇಶ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರನ್ನು ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—೨೦ ಅಂಶ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಎಲ್ಲರ ಭಾವನೆಯೂ ಹಾಗೆ ಇದೆ. ಆದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಂಷಾ ನದಿಗೆ ಕಟ್ಟಿರುವ ಸೇತುವೆ ದುರಸ್ತಿ ಬಗ್ಗೆ.

೧೨೦೧ ಶ್ರೀ ಬಿ: ಅಪ್ಪಾಜಿಗೌಡ(ಮದ್ದೂರು).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಂಷಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸುಮಾರು ೧೦೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಕಟ್ಟಿರುವ ಸೇತುವೆ ಶಿಥಿಲವಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ?

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಯಾವಾಗ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ(ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು) —

ಅ) ಈ ಸೇತುವೆ ಶಿಥಿಲವಾಗಿಲ್ಲ.

ಆ) ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಸೇತುವೆ ಇದೆ. ಇದು ಸಿಂಗಲ್ ಲೈನ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಇದ್ದು ಹೆವಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇದೆ. ಹಿಂದೆ ಇದನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವಾಗ ಇಷ್ಟು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ಅಲೋಚನೆ ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ಇದನ್ನು ಡಬಲ್ ಲೈನ್ ಆಗಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ೬೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. E and I ಫಂಡ್ ನಿಂದ ಹಣ ಕೊಡುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ೩೧-೫-೬೫ರಲ್ಲಿ ಎಸ್ಸಿ.ಮೇಟ್‌ನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ,